
ELEMENT NR 3**PROJEKT TECHNICZNY****NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO :****„Budowa ulicy Wysokiej w Dębnicy Kaszubskiej – etap I”.****Adres i kategoria obiektu budowlanego:**

ul. Wysoka w Dębnicy Kaszubskiej, gmina Dębica Kaszubska, kategoria obiektu XXV

Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt budowlany jest usytuowany:

221203_2.0003.167/26	221203_2.0003.167/51
221203_2.0003.167/3	221203_2.0003.167/21
221203_2.0003.518	221203_2.0003.167/43
221203_2.0003.167/9	

Nazwa inwestora oraz jego adres:

WÓJT GMINY DĘBNICA KASZUBSKA, ul. ks Antoniego Kani 16a, 76-248 Dębica Kaszubska

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Mariusz Chyla	Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej nr POM/0280/PWOD/11 członek Pomorskiej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym POM/BD/0097/12	branża drogowa	06.10.2024 r.	
Sprawdzający	mgr inż. Mariusz Ożarek	Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej nr POM/0279/POOD/14 członek Pomorskiej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym POM/BD/0552/05	branża drogowa	06.10.2024 r.	

JEDN. PROJEKTOWA:Wiktor Dobrynin, ul. Polna 16,
76-248 Dębica Kaszubska
t. 661-360-207

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z wymogiem art. 34 ust. 3d pkt 3 i art. 41 ust. 4a pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt techniczny dotyczący zamierzenia budowlanego o nazwie **„Budowa ulicy Wysokiej w Dębnicy Kaszubskiej – etap I”** na dz. nr **167/26, 167/3, 518, 167/9, 167/51, 167/21, 167/43** obręb Dębница Kaszubska, gmina Dębница Kaszubska został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Mariusz Chyla	Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej nr POM/0280/PWOD/11 członek Pomorskiej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym POM/BD/0097/12	branża drogowa	06.10.2024 r.	
Sprawdzający	mgr inż. Mariusz Ożarek	Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej nr POM/0279/POOD/14 członek Pomorskiej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym POM/BD/0552/05	branża drogowa	06.10.2024 r.	

SPIS TREŚCI

Strona tytułowa	1
Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	2
Spis treści	3
Część opisowa	4-6
Część rysunkowa	

CZĘŚĆ OPISOWA

PODSTAWA OPRACOWANIA

1.1. Zlecenie Inwestora

1.2. Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych 1:500.

1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

1.4. Katalog typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych – załącznik do Zarządzenia Nr 31 GDDKiA z dnia 16.06.2014r.

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.

Projekt dotyczy budowy drogi klasy „D” – ul. Wysokiej w Dębnicy Kaszubskiej o łącznej długości około 302mb.

Projekt opracowano w procedurze wynikającej z ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2024 poz. 311).

2. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Istniejąca ulica Wysoka w m. Dębica Kaszubska posiada aktualnie różne rodzaje nawierzchni: z płyt drogowych żelbetowych wielootworowych typu YOMB, żwirową i gruntową o słabej nośności oraz chodnik z płytek betonowych chodnikowych 50x50cm. Istniejąca ulica jest nieuporządkowana o szerokości około 4m na odcinku z płyt i szerokości średniej około 3m na pozostałym odcinku. Ulica usytuowana jest w terenie o zabudowie mieszkaniowej jedno i wielorodzinnej. Występuje uzbrojenie podziemne: sieci wod.-kan., kabel elektryczny, sieć teletechniczna i gazowa. Granica przemarzania wynosi 1,0m. Warunki gruntowe zaklasyfikowano jako G2. Ulica jest drogą wewnętrzną, a po uzyskaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i wybudowaniu zostanie zaliczona uchwałą Rady Gminy do sieci dróg publicznych.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Zgodnie ze zleceniem Inwestora zaprojektowano drogę z brukowej kostki betonowej o szerokości 4,5m. Wzdłuż osi AB zaprojektowano drogę dla pieszych o szerokości 1,8m. Obramowanie drogi zaprojektowano z opornika betonowego 12x25cm, obramowanie chodnika z krawężnika betonowego 15x30cm i obrzeża 8x30cm oraz obramowanie zjazdów z krawężnika najazdowego 15x22cm i opornika 12x25cm. Odwonienie drogi zaprojektowano jako powierzchniowe na pobocze. Wzdłuż osi AB pobocze wzmocniono geokrata komórkową przestrzenną o grubości 5cm z uwagi na duży spadek podłużny jezdni. Na opracowywanym odcinku przyjęto prędkość projektową równą 30km/h.

3.1. Zaprojektowano:

Budowę ulicy z brukowej kostki betonowej w obramowaniu z opornika o łącznej długości około 302mb w tym:

- jezdnię wzdłuż osi AB o szerokości 4,5m i długości około 109 mb
- jezdnię wzdłuż osi CD o szerokości 4,5m i długości około 141 mb,
- jezdnię wzdłuż osi DE o szerokości 4,5m i długości około 52 mb.
- wyniesione skrzyżowanie z brukowej kostki betonowej,
- drogę dla pieszych o szerokości 1,8m i długości około 15mb (przy prawej krawędzi jezdni),
- drogę dla pieszych o szerokości 1,8m i długości około 95mb (przy lewej krawędzi jezdni),
- zjazdy z brukowej kostki betonowej.
- pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m,
- pobocze wzdłuż osi AB wzmocnione geokrata komórkową przestrzenną o szerokości 0,75m,

4. Bilans powierzchni utwardzonych.

Powierzchnia jezdni z kostki brukowej betonowej kolor szary :1252 m²

Powierzchnia wyniesionego skrzyżowania z kostki brukowej betonowej kolor czerwony: 132 m²

Powierzchnia drogi dla pieszych: z kostki brukowej betonowej kolor szary: 173m²

Powierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej kolor antracyt: 104m²

Powierzchnia pobocza z kruszywa łamanego: 258m²

Powierzchnia pobocza wzmocnionego geokrata: 50m²

5. Zamierzony sposób użytkowania:

Projektowana droga po wybudowaniu będzie zaliczona uchwałą do kategorii dróg publicznych.

Zaprojektowano drogę o parametrach klasy technicznej D.

6. Wygląd zewnętrzny:

Zaprojektowano następujące nawierzchnie:

Jezdnia z kostki brukowej betonowej kolor szary.

Zjazdy z kostki brukowej betonowej kolor antracyt.

Droga dla pieszych z brukowej kostki betonowej kolor szary.

Pobocza wzmocnione geokrata z wypełnianiem żwirem gr. 2-8 mm (wzdłuż osie AB).

Pobocza z kruszywa łamanego 0-25mm – na pozostałym odcinku.

Wyniesione skrzyżowanie z kostki brukowej betonowej kolor czerwony.

7. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego:

- jezdnia wzdłuż osi AB o szerokości 4,5m i długości około 109 mb

- jezdnia wzdłuż osi CD o szerokości 4,5m i długości około 141 mb,

- jezdnia wzdłuż osi DE o szerokości 4,5m i długości około 52 mb.

- droga dla pieszych o szerokości 1,8m i długości około 15mb (przy prawej krawędzi jezdni),

- droga dla pieszych o szerokości 1,8m i długości około 95mb (przy lewej krawędzi jezdni),

8. Rozwiązania konstrukcyjne.

Jezdnie - obramowanie z oporników betonowych 12x25cm h=0cm.

- jezdnie z kostki brukowej betonowej grubości 8cm

- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm

- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 22 cm

- ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem C5/6 gr. 15 cm

Zjazdy - obramowanie z oporników betonowych 12x25cm i krawężnika najazdowego 15x22cm

- jezdnie z kostki brukowej betonowej typu Starobruk kolor grafit grubości 8cm

- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5cm

- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm

- ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem C5/6 gr. 15 cm

Droga dla pieszych - bramowanie chodnika z krawężnika betonowego 15x30cm i obrzeża 8x30cm.

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8cm

- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 10 cm

- ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem C5/6 gr. 10 cm

Pobocza z kruszywa łamanego – gr. 15cm

Pobocza wzmocnione

- geokrata komórkowa przestrzenna gr. 5cm wypełniona żwirem gr. 2-8 mm,

- kruszywo łamane gr. 20 cm,

9. Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie nawierzchni powierzchniowe spadkiem poprzecznym i podłużnym na pobocza.

10. Roboty ziemne.

Podłoże formować i zagęszczać warstwami o grubości 20-30 cm zgodnie z wymaganiami PNS02205:1998 oraz specyfikacjami technicznymi D-02.00.00. Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne wynosi $I_s=1,00$, (wtórny moduł odkształcenia $E_2=100\text{MPa}$).

W miejscach ewentualnego występowania gruntów spoistych należy nie dopuścić do ich nawodnienia, wszelkie grunty niezagęszczalne oraz rozmoczone grunty spoiste wymienić na zagęszczalne piaski. W przypadku wykonywania wykopów przy wysokim poziomie wód gruntowych do zadań wykonawcy należy odwodnienie dna wykopu. Roboty należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi nie zinwentaryzowanymi. W związku z zakresem prowadzonych prac nie jest planowana ingerencja w sieci uzbrojenia technicznego znajdującego się w pasie drogi, jednakże nie można wykluczyć że w trakcie prowadzonych prac zostaną zlokalizowane niezainwentaryzowane elementy uzbrojenia terenu. Dlatego w przypadku napotkania uzbrojenia lub sieci w poziomie prowadzonych robót ziemnych należy niezwłocznie powiadomić właściciela infrastruktury i całość prac prowadzić pod nadzorem administratora/właściciela infrastruktury, przed rozpoczęciem prac powiadomić go o planowanych pracach i ustalić nadzór branżowy z jego strony. Wiążące wymagania dotyczące prowadzonych prac i materiałów określono w szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót.

11. Oznakowanie poziome i pionowe.

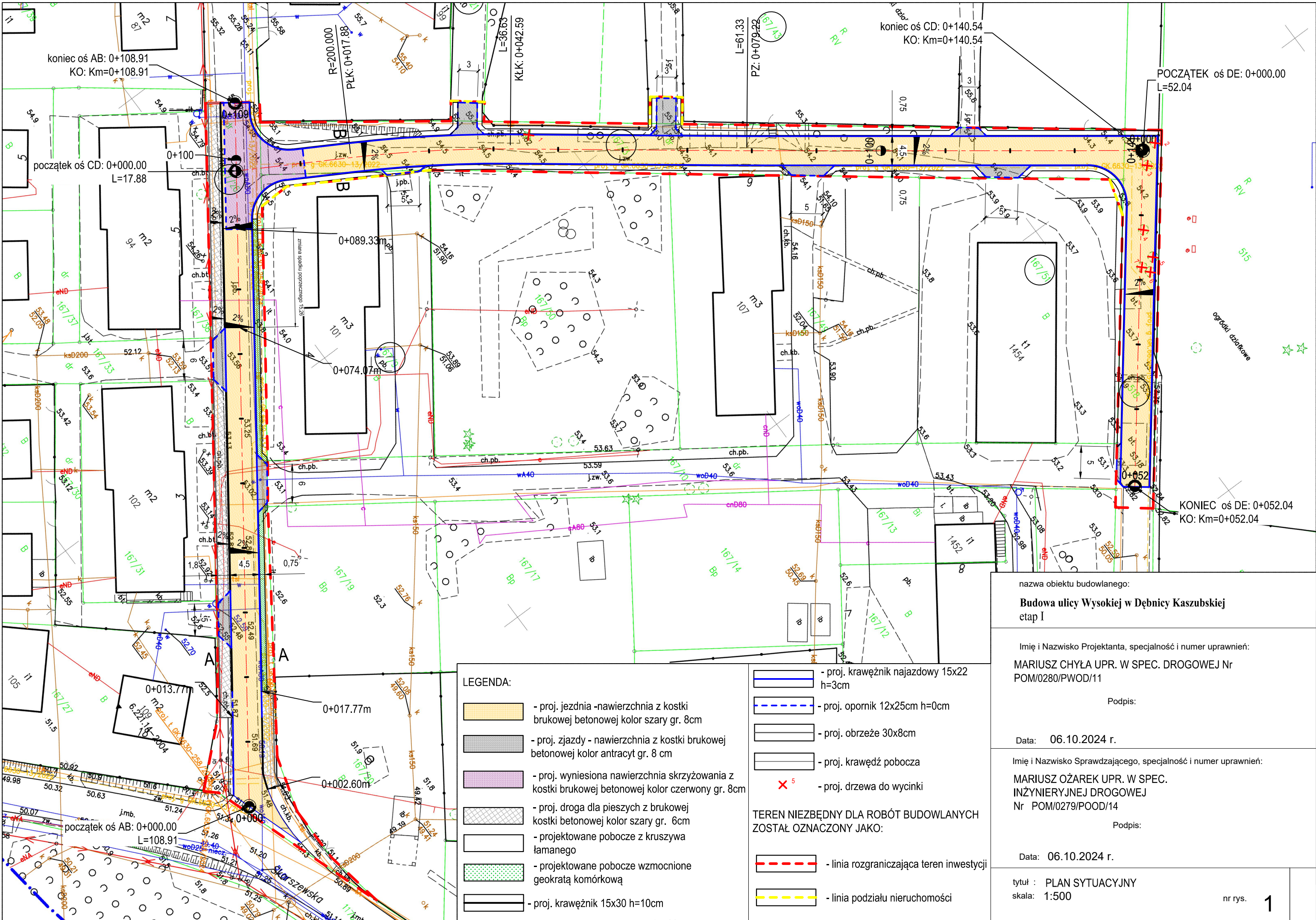
Oznakowanie wykonać wg odrębnego projektu stałej organizacji ruchu.

12. Istniejące uzbrojenie podziemne

W obrębie pasa drogowego, zgodnie z mapą zasadniczą uzyskaną z zasobów Starostwa Powiatowego w Słupsku, zlokalizowane są lokalnie istniejące sieci uzbrojenia technicznego : sieć teletechniczna, elektroenergetyczna i wodociągowa i gazowa. Skrzynki uliczne i włazy należy wyregulować do nowych nawierzchni. Przed robotami drogowymi należy przełożyć lub zabezpieczyć sieci teletechniczne i elektroenergetyczne oraz oświetleniowe zgodnie z uzgodnieniami gestorów sieci.

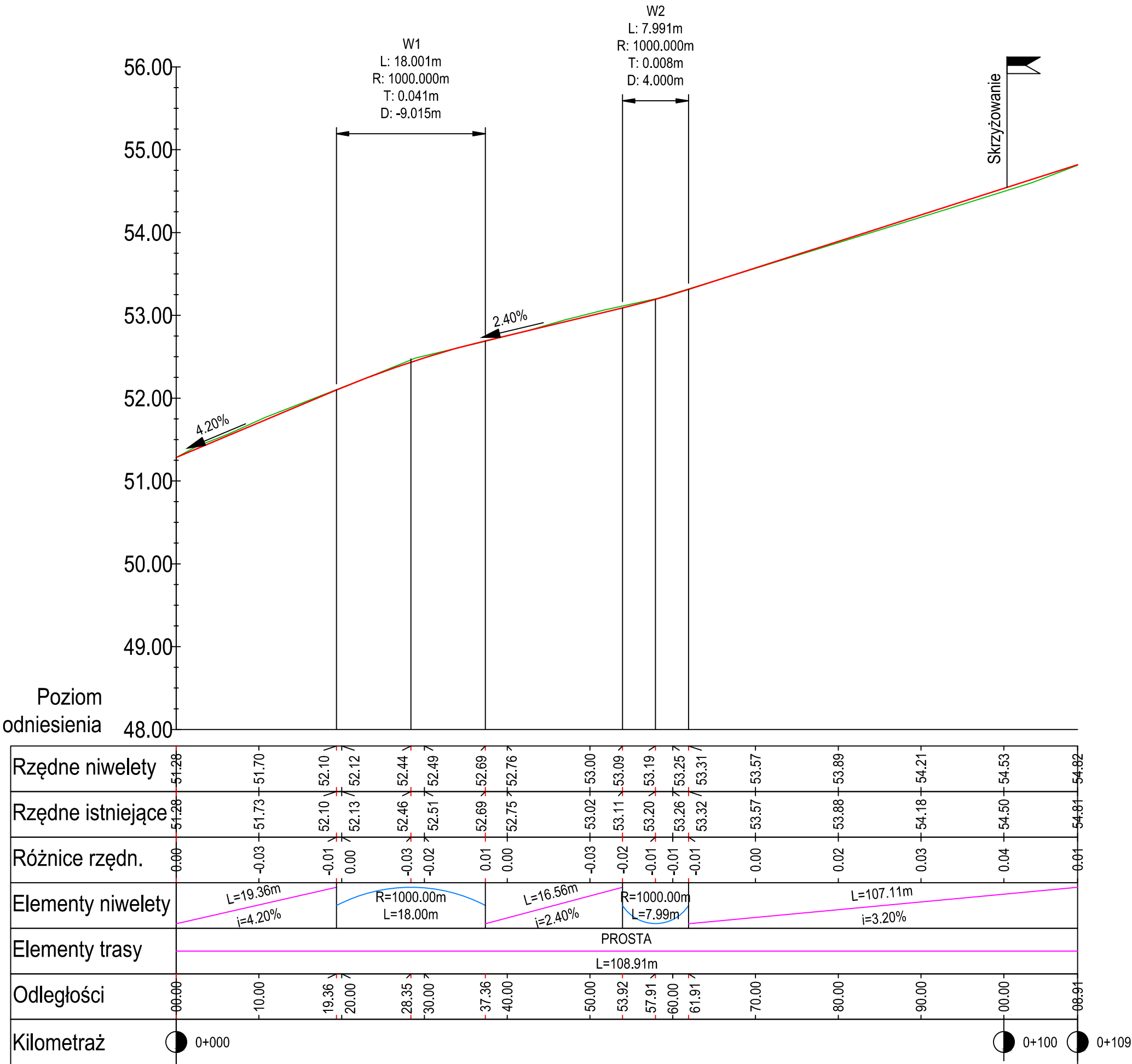
13. Uwagi

Wszystkie prace w pasie drogi wykonawca robót zobowiązany jest uzgodnić z zarządcą drogi i uzyskać prawo do dysponowania pasem drogowym na cele budowlane. Ponadto przed rozpoczęciem prac powinien opracować i uzgodnić projekt tymczasowej organizacji ruchu w rejonie ulic objętych inwestycją. W przypadku warunków terenowych innych niż przewidziane w niniejszym projekcie należy przed rozpoczęciem robót skontaktować się z projektantem .



nazwa obiektu budowlanego:	
Budowa ulicy Wysokiej w Dębicy Kaszubskiej etap I	
Imię i Nazwisko Projektanta, specjalność i numer uprawnień:	
MARIUSZ CHYŁA UPR. W SPEC. DROGOWEJ Nr POM/0280/PWOD/11	
Podpis:	
Data: 06.10.2024 r.	
Imię i Nazwisko Sprawdzającego, specjalność i numer uprawnień:	
MARIUSZ OŻAREK UPR. W SPEC. INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ Nr POM/0279/POOD/14	
Podpis:	
Data: 06.10.2024 r.	
tytuł :	PLAN SYTUACYJNY
skala:	1:500
nr rys.	1

Wykres profili - ul. Wysoka oś AB



nazwa obiektu budowlanego:

Budowa ulicy Wysokiej w Dębnicy Kaszubskiej
etap I

Imię i Nazwisko Projektanta, specjalność i numer uprawnień:

MARIUSZ CHYŁA UPR. W SPEC. DROGOWEJ
Nr POM/0280/PWOD/11

Podpis:

Data: 06.10.2024 r.

Imię i Nazwisko Sprawdzającego, specjalność i numer uprawnień:

MARIUSZ OŻAREK UPR. W SPEC.
INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ
Nr POM/0279/POOD/14

Podpis:

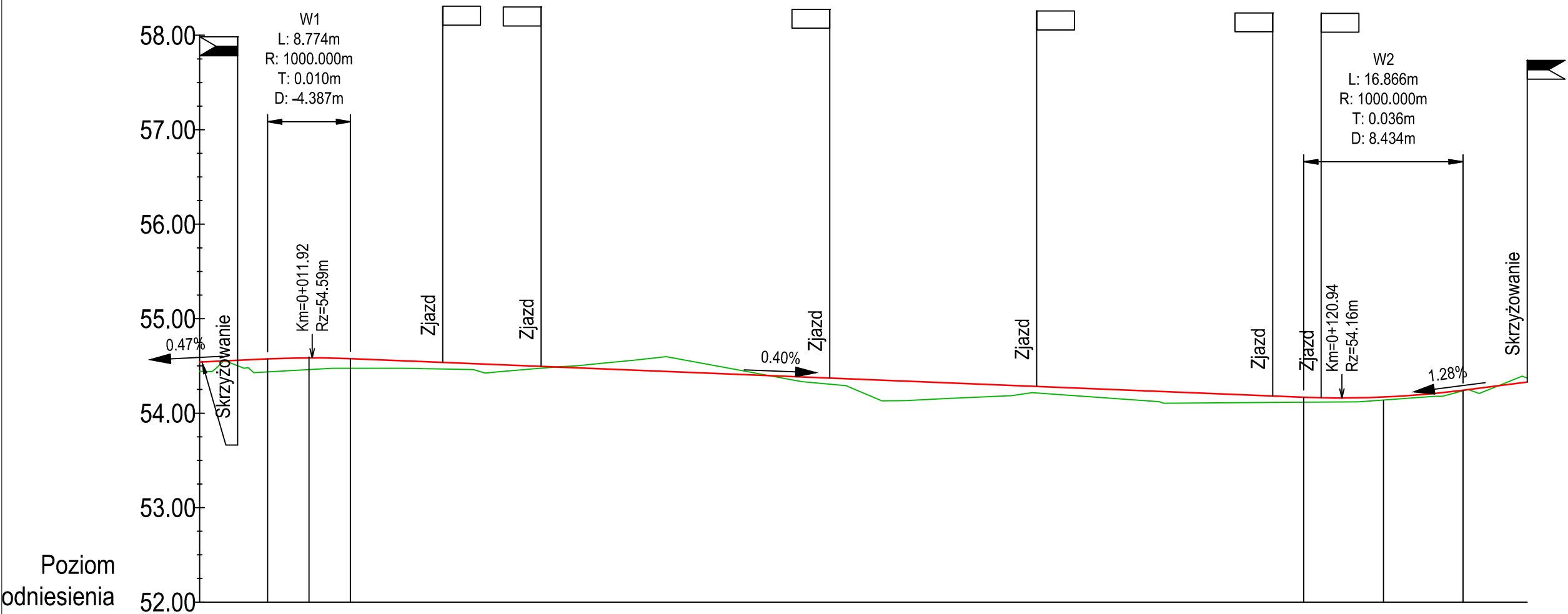
Data: 06.10.2024 r.

tytuł : profile
skala: 1:50 /500

nr rys.

2

Wykres profili - ul. Wysoka oś CD



Rzędne niwelety	54.54	54.57	54.58	54.59	54.58	54.56	54.52	54.48	54.44	54.40	54.36	54.32	54.28	54.24	54.20	54.17	54.16	54.17	54.20	54.24	54.32	54.33	
Rzędne istniejące	54.44	54.44	54.45	54.46	54.48	54.48	54.43	54.50	54.59	54.40	54.22	54.16	54.20	54.13	54.11	54.12	54.12	54.14	54.17	54.24	54.39	54.37	
Różnice rzędn.	0.10	0.14	0.13	0.12	0.10	0.09	0.09	-0.02	-0.15	0.00	0.13	0.16	0.07	0.10	0.09	0.05	0.04	0.03	0.03	0.00	-0.07	-0.04	
Elementy niwelety	L=7.19m i=0.47% R=1000.00m L=8.77m L=100.93m i=-0.40% R=1000.00m L=16.87m L=7.21m i=1.28%																						
Elementy trasy	PROSTA L=17.88m ŁUK POZIOMY R=200.00m L=24.71m PROSTA L=36.63m PROSTA L=61.33m																						
Odległości	00.00	07.19	10.00	11.58	15.97	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	00.00	10.00	16.89	20.00	25.33	30.00	33.76	40.00	40.54	
Kilometraż	0+000													0+100									

nazwa obiektu budowlanego:

Budowa ulicy Wysokiej w Dębnicy Kaszubskiej
etap I

Imię i Nazwisko Projektanta, specjalność i numer uprawnień:

MARIUSZ CHYŁA UPR. W SPEC. DROGOWEJ
Nr POM/0280/PWOD/11

Podpis:

Data: 06.10.2024 r.

Imię i Nazwisko Sprawdzającego, specjalność i numer uprawnień:

MARIUSZ OŻAREK UPR. W SPEC. INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ
Nr POM/0279/POOD/14

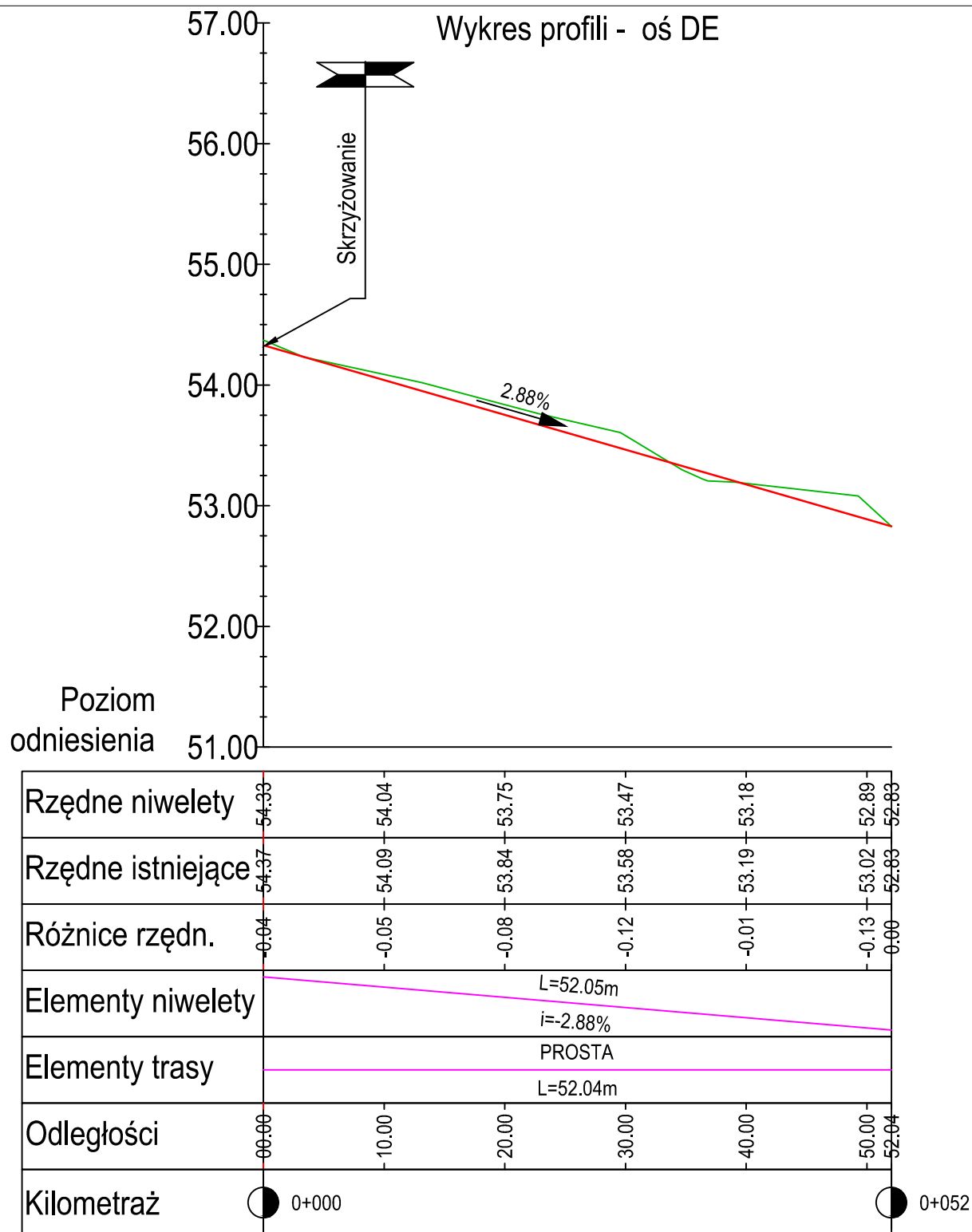
Podpis:

Data: 06.10.2024 r.

tytuł : profile

skala: 1:50 /500

nr rys. **3**



nazwa obiektu budowlanego: **Budowa ulicy Wysokiej w Dębnicy Kaszubskiej etap I**

Imię i Nazwisko Projektanta, specjalność i numer uprawnień:

MARIUSZ CHYŁA UPR. W SPEC. DROGOWEJ Nr
POM/0280/PWOD/11

Podpis:

Data: 06.10.2024 r.

Imię i Nazwisko Sprawdzającego, specjalność i numer uprawnień:

MARIUSZ OŻAREK UPR. W SPEC.
INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ
Nr POM/0279/POOD/14

Podpis:

Data: 06.10.2024 r.

tytuł : profile

skala: 1:50 /500 nr rys.

4

The drawing illustrates the cross-section of a road structure with the following components and specifications:

- chodnik (sidewalk):**
 - Elevation: +18,1
 - Width: 180
 - Thickness of concrete paving stones: 8 cm
 - Bedding: cement-sand 1:4, 5 cm
 - Subgrade: broken stone 0-31,5 mm, 10 cm
 - Subgrade: cement-bound mixture C5/6, 10 cm
 - Concrete curb: 15x30x100 cm
 - Bedding: cement-sand 1:4, 5 cm
 - Concrete base with B-15 reinforcement
- nawierzchnia z brukowej kostki betonowej (concrete paving stone surface):**
 - Elevation: +4,5
 - Width: 450
 - Thickness of concrete paving stones: 8 cm
 - Bedding: cement-sand 1:4, 5 cm
 - Subgrade: broken stone 0/31,5 mm, 22 cm
 - Subgrade: cement-bound mixture C5/6, 15 cm
- pobocze (shoulder):**
 - Elevation: -4,5
 - Width: 75
 - Thickness of concrete paving stones: 8 cm
 - Bedding: cement-sand 1:4
 - Concrete base with B-15 reinforcement
 - Concrete curb: 12x25 cm
 - Bedding: cement-sand 1:4
 - Concrete base with B-15 reinforcement
 - Geotextile: geokrata komórkowa, h=5 cm
 - Subgrade: broken stone, 20 cm

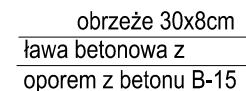
The drawing shows a cross-section of a road structure with the following components and dimensions:

- chodnik (sidewalk):** 180 cm wide, 2% slope. Elevation: +4.5.
- nawierzchnia (pavement):** 450 cm wide, 2% slope. Elevation: 0.
- pobocze (shoulder):** 75 cm wide, 12 cm high. Elevation: +4.5.
- Layers and Materials:**
 - obrzeże (curb):** 30x8 cm concrete curb with B-15 support.
 - kostka brukowa (pavement stones):** 8 cm concrete, grey color.
 - podsyпка (subgrade):** 5 cm cement-sand (1:4) and 10 cm broken stone (0-31.5 mm).
 - podbudowa (base):** 10 cm cement-bound mixture (C5/6) and 15 cm cement-bound mixture (C5/6).
 - Krawężnik (curb):** 15x30x100 cm concrete curb with 5 cm cement-sand (1:4) subgrade.
 - Ława betonowa (concrete slab):** B-15 support.
 - Kostka brukowa betonowa (concrete pavement stones):** 8 cm Starobruk type.
 - podsyпка (subgrade):** 5 cm cement-sand (1:4) and 22 cm broken stone (0/31.5 mm).
 - podbudowa (base):** 15 cm cement-bound mixture (C5/6).
 - opornik betonowy (concrete support):** 12x25 cm.
 - podsyпка (subgrade):** 1:4 cement-sand.
 - ława betonowa (concrete slab):** B-15 support.
 - geokrata komórkowa (cellular geogrid):** h=5 cm.
 - kruszywo łamane (broken stone):** 20 cm.

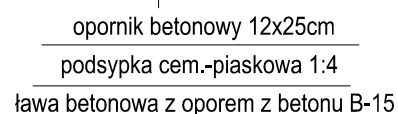
Technical drawing showing a cross-section of a drainage channel installation. The channel is supported by concrete pillars (opornik betonowy 12x25cm) and a concrete base (ława betonowa z oporem z betonu B-15). The channel is filled with concrete paving stones (Kostka brukowa betonowa typu Starobruk gr 8cm) and has a sand-gravel subgrade (podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 22 cm). The side slopes are covered with a sand-gravel subgrade (podsyпка cem.-piaskowa 1:4) and a concrete base (ława betonowa z oporem z betonu B-15). The drawing includes dimensions: 50 cm for the side slope width, 450 cm for the channel length, and 15 cm for the channel depth. Elevation markers +6.8, 0, and -6.8 are shown. A 3% slope is indicated for the channel bed.

5

nawierzchnia z brukowej kostki betonowej kol. czerwony



nawierzchnia z brukowej kostki betonowej kol. czerwony



nr rys.